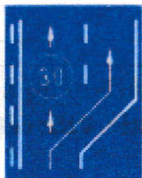
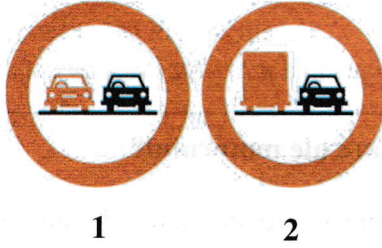


CHESTIONARUL NR. 1

1.	Pentru a întoarce vehiculul sunteți obligat: a) să semnalizați, să opriți și să vă asigurați că din față și din spate nu circulă vehicule; b) să opriți și să vă asigurați că din față, din spate și din lateral nu circulă vehicule; c) să semnalizați și să vă asigurați că din față, din spate și din lateral nu circulă vehicule.
2.	 Ce semnificație are acest indicator? a) circulația este deviată spre dreapta; b) primul drum la dreapta este întrerupt; c) banda 1 este destinată circulației vehiculelor lente (ce nu pot circula cu viteza înscrisă pe indicator).
3.	 Ce semnifică indicatorul? a) presemnalizarea rutei ocolitoare (temporar); b) circulația interzisă (temporar) pe o lungime de 500 m; c) îngustare temporară.
4.	Cutia de viteze se poate încălzi excesiv, în timpul funcționării, atunci când: a) conține o cantitate insuficientă de ulei sau calitatea lui este necorespunzătoare; b) concentrația de impurități metalice, rezultate din uzura pieselor, este mare; c) autovehiculul a circulat prea mult cu frâna de mână neeliberată.
5.	Cum procedați dacă, într-o intersecție, <u>sunt aprinse simultan luminile roșie și galbenă</u> ale semaforului? a) reduceți viteza și vă continuați drumul, dacă virați la dreapta; b) în acest caz semaforul este defect și respectați semnificația indicatoarelor de reglementare a priorității; c) opriți și vă puneți în mișcare la apariția culorii verzi.
6.	Vă este permisă staționarea pe partea stângă a sensului de mers? a) nu, în nicio situație; b) da, pe șoselele late, cu banda laterală consolidată; c) da, pe străzile cu sens unic.

	Când vei acorda prioritate de trecere, atunci când conduci un tractor cu remorcă?
7.	a) la întâlnirea indicatorului „Intersecție cu un drum fără prioritate”; b) la întâlnirea indicatorului „Prioritate pentru circulația din sens invers”; c) la întâlnirea indicatorului „Sfârșitul drumului cu prioritate”.
8.	Uzura pronunțată a <u>marginilor</u> benzii de rulare a anvelopelor se datorează: a) rulării cu presiune mai mică decât cea recomandată; b) rulării cu presiune mai mare decât cea recomandată; c) conducerii cu viteză mare.
9.	Care dintre următoarele cauze duce la manevrarea greoaie a direcției? a) jocul mare între pivot și fuzeta de direcție; b) jocul mare în articulații; c) deteriorarea, griparea sau ruginirea pivoților fuzetelor.
10.	<u>Fisurile</u> în lungul anvelopei apar din cauza: a) supraîncărcării vehiculului; b) rulării frecvente cu viteză mică; c) montării incorecte a roților.
11.	În ce situații sunteți obligat să reduceți viteza: a) la circulația pe poduri; b) la semnalul luminos galben intermitent; c) la depășirea tramvaiului oprit în stațiile fără refugiu pentru pietoni.
12.	Când folosiți luminile de întâlnire pe timp de zi? a) când circulați cu viteză redusă; b) când tractați alte vehicule; c) când circulați pe drumuri județene.
13.	Care este numărul maxim de remorci pe care le poate tracta un tractor pe drumurile publice? a) trei remorci; b) o remorcă; c) două remorci.

14.	La motorul în 4 timpi, turația arborelui cu came, față de turația arborelui cotit este: a) de două ori mai mică; b) de două ori mai mare; c) egală.
15.	Uzura pronunțată a <u>mijlocului benzii de rulare</u> a pneurilor se datorează: a) rulării cu presiune mai mică decât cea recomandată; b) rulării cu presiune mai mare decât cea recomandată; c) conducerii cu viteză mare.
16.	Pompa de înaltă presiune a sistemului de direcție cu servomecanism hidraulic al unui tractor este antrenată, de obicei, de: a) arborele secundar al cutiei de viteze; b) arborele motor; c) arborele cu came.
17.	Care sunt mecanismele și instalațiile auxiliare ale motorului? a) mecanismul de distribuție și instalațiile de aprindere, de răcire, de ungere, de alimentare cu combustibil și de pornire; b) instalația de iluminat-semnalizare, mecanismul de direcție și de frânare; c) sistemul de alimentare cu energie electrică și instalația de climatizare.
18.	La apropierea de o cale ferată industrială: a) conducătorii vor da dovadă de prudență sporită; b) conducătorii nu au nici o obligație, dacă nu există un agent de cale ferată; c) se va respecta semnificația semafoarelor.
19.	În spiritul conduitei preventive, la depășirea căror vehicule trebuie păstrată o distanță laterală cât mai mare? a) la depășirea vehiculelor pe două roți; b) la depășirea autobuzelor; c) la depășirea autoturismelor.
20.	Pentru ca la un autovehicul să poată fi cuplată o remorcă trebuie îndeplinite următoarele condiții: a) elementele dispozitivului de cuplare sunt compatibile și omologate (inclusiv cele pentru frânare și iluminare); b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător; c) vehiculele nu se ating la viraje sau la trecerea peste denivelări.

21.	Ce obligații are un conducător auto când polițistul solicită documentele pentru control? a) să prezinte certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului; b) să prezinte documentele personale; c) să înmâneze documentele prevăzute de lege.
22.	 1 2 3 Care dintre indicatoare interzice accesul autovehiculelor a căror înălțime este mai mare de 3,5 m? a) indicatorul 1; b) indicatorul 2; c) indicatorul 3.
23.	 1 2 Conduceți un tractor. Care dintre următoarele indicatoare vă interzice să efectuați depășiri? a) indicatorul 2; b) indicatorul 1; c) ambele indicatoare.
24.	Dacă circulați în pantă și din sens opus un alt autovehicul intenționează să depășească un obstacol, acordă prioritate de trecere: a) vehiculul care urcă, deoarece efectuează o depășire interzisă; b) dvs.; c) vehiculul care are posibilitatea să se retragă pe un refugiu.
25.	Când trebuie dirijați conducătorii de tractoare cu remorcă, la manevrarea vehiculului înapoi? a) pe marcajul trecerii de pietoni; b) acolo unde soliditatea drumului nu permite; c) atunci când vizibilitatea în spate este împiedicată.
26.	Autovehiculul pornește de pe loc cu șocuri, din cauza: a) deformării plăcii (discului) de presiune sau uzurii neuniforme a discului de fricțiune; b) acționării prea lente a pedalei de ambreiaj; c) neeliberării la timp a clapei de accelerație.

CHESTIONARUL NR. 2

1.	Ce obligații aveți dacă remorcați un autovehicul rămas în pană? a) să comunicați conducătorului vehiculului remorcat traseul de urmat; b) să circulați cu lumina de întâlnire aprinsă; c) să montați pe vehiculul remorcat indicatorul „Alte pericole!”.
2.	Conducătorul de tractor este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități, în următoarele situații: a) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare „Copii”, între orele 7.00 – 22.00; b) pe poduri; c) la trecerea prin dreptul stațiilor de autobuz.
3.	 1  2 Care dintre indicatoare interzice accesul numai autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7 tone? a) numai indicatorul 1; b) ambele indicatoare; c) niciunul.
4.	Ce îi este interzis conducătorului unui tractor? a) să conducă vehiculul cu dispozitive neomologate montate pe sistemul de evacuare; b) să profereze injurii la adresa celorlalți participanți la trafic; c) să folosească abuziv mijloacele de avertizare sonoră.
5.	Încărcătura unui autovehicul trebuie să fie așezată astfel încât: a) să nu provoace zgomot care să jeneze conducătorul sau participanții la trafic, să nu producă praf sau mirosuri pestilențiale, să nu sperie animalele; b) să folosească la maxim spațiul de deasupra roților motoare din spate; c) să nu atragă curiozitatea participanților la trafic.
6.	Oprirea voluntară a autovehiculelor este interzisă: a) pe platforma căii ferate sau de tramvai, dacă prin aceasta se stânjenește circulația vehiculelor pe șine; b) la mai puțin de 50 m de trecerile de pietoni; c) la o distanță mai mică de 150 m de trecerea la nivel cu calea ferată.

	Ce măsuri vor fi luate în cazul conducerii unui autovehicul cu defecțiuni grave la mecanismul de direcție (sau de frânare)?
7.	a) amendă contravențională, reținerea certificatului de înmatriculare și a permisului de conducere în vederea suspendării dreptului de a conduce; b) amendă contravențională; c) amendă contravențională și reținerea certificatului de înmatriculare.
8.	Criteriul de alegere a motorinei pentru motoarele Diesel îl constituie: a) culoarea și consistența; b) cifra octanică (CO); c) cifra cetanică (CC).
9.	Imobilizarea unui tractor de către polițistul rutier se dispune: a) pentru lipsa trusei medicale și a extingtorului; b) pentru staționarea sau parcarea în locuri nepermise; c) pentru refuzul de legitimare.
10.	Existența aerului în instalația de frânare hidraulică se manifestă, la apăsarea pedalei de frână, prin: a) atingerea podelei de către pedală, la o apăsare ușoară, fără a mai reveni; b) rezistența asemănătoare cu apăsarea pe un arc, pe care o întâmpină pedala; c) blocarea pedalei.
11.	Unde se formează amestecul carburant la motoarele cu aprindere prin compresie? a) în galeria de admisie; b) în cilindrii motorului; c) în pompa de injecție.
12.	Pe un pod pot fi depășite, prin excepție, următoarele vehicule: a) căruțele, motocicletele fără ataș și bicicletele; b) tractoarele sau alte vehicule lente; c) nici un vehicul.
13.	Unui conducător de autovehicule implicat într-un accident de circulație îi este interzis: a) să coboare din autovehicul fără permisiunea polițistului rutier; b) să consume alcool în intervalul de la producerea accidentului până la testarea alcoolemiei; c) să folosească telefonul mobil pentru a anunța producerea accidentului.

14.	Unde este interzisă oprirea unui tractor? a) pe piste pentru biciclete sau pietoni; b) în parcurile special amenajate; c) acolo unde se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos.
15.	Uzura <u>neuniformă</u> a benzii de rulare a unui pneu pe toată lățimea acestuia este produsă de: a) folosirea constantă a autovehiculului încărcat; b) rularea cu viteză mare; c) neechilibrarea corespunzătoare a roții respective.
16.	Ce obligații aveți la întâlnirea indicatorului „cedează trecerea”? a) reduceți viteza și acordați prioritate vehiculelor care vin din partea dreaptă; b) reduceți viteza și acordați prioritate tuturor vehiculelor; c) reduceți viteza și, dacă pe drumul prioritar circulă în acel moment alte vehicule, le acordați prioritate.
17.	Încălzirea excesivă a pneurilor are următoarele cauze: a) presiunea mare în pneuri; b) vehiculul este supraîncărcat; c) presiunea prea mică în pneuri.
18.	Care este cea mai frecventă cauză ce duce la arderea garniturii de chiulasă? a) strângerea insuficientă a chiulasei; b) blocarea termostatului în poziția „deschis”; c) înfundarea filtrului de aer.
19.	Permisul de conducere pentru categoria Tr se poate obține la vârsta de: a) 23 de ani; b) 21 de ani; c) 18 ani.
20.	Zgomotul puternic de frecare în cazul apăsării pedalei de frână indică: a) distanța dintre saboți și tamburi este prea mare; b) uzura pronunțată a plăcuțelor de frână sau a ferodourilor saboților de frână; c) defectarea regulatorului de sarcină.

21.	Ce mijloace de semnalizare se pot folosi, pentru evitarea unui pericol imediat, în zona de acțiune a indicatorului „Claxonarea interzisă”? a) atât mijloacele de avertizare sonoră, cât și cele luminoase; b) niciun mijloc de semnalizare; c) numai mijloacele de semnalizare luminoasă.
22.	Autobuzul 1 virează dreapta. În ce ordine vor trece prin intersecție autobuzele? a) autobuzul 1 va trece după autobuzul 2; b) autobuzul 1 va trece după autobuzul 2 și motocicletă; c) autobuzul 1 va trece primul.
23.	Ce obligații are conducătorul de autovehicul în momentul <u>apropierii</u> de o intersecție, dacă semnalul verde se schimbă cu cel galben? a) să grăbească traversarea; b) să traverseze intersecția cu viteză redusă; c) să oprească autovehiculul în fața marcajului de oprire sau pentru trecerea pietonilor ori în dreptul semaforului.
24.	Cu ce viteză sunteți obligat să circulați într-o zonă pietonală, semnalizată ca atare? a) cel mult 20 km/h; b) cel mult 30 km/h; c) cel mult 5 km/h.
25.	Atunci când transportați mărfuri sau produse periculoase vă este interzis: a) să depășiți alte autovehicule; b) să remorcați un vehicul rămas în pană; c) să provocați în mers șocuri autovehiculului.
26.	Defecțiunile care duc la <u>patinarea</u> ambreiajului sunt: a) uzura mare a ferodourilor discurilor conduse (ori cursa liberă a pedalei de ambreiaj prea mică sau inexistentă); b) deformarea pârghiilor de debreiere; c) jocul prea mare al pedalei de ambreiaj.